

青岛德盈汽车部件制造有限公司
汽车零部件配件生产项目
竣工环境保护验收报告

青岛德盈汽车部件制造有限公司

2018年12月

目录

第一部分：青岛德盈汽车部件制造有限公司汽车零部件配件生产
项目竣工环境保护验收监测报告

第二部分：青岛德盈汽车部件制造有限公司汽车零部件配件生产
项目竣工环境保护验收意见

第三部分：其他需要说明的事项

汽车零部件配件生产项目 竣工环境保护验收监测报告

建设单位：青岛德盈汽车部件制造有限公司

编制单位：青岛津宜兰环境咨询服务有限公司

2018年12月

建设单位：青岛德盈汽车部件制造有限公司

法人代表：丁延波

编制单位：青岛津宜兰环境咨询服务有限公司

法人代表：孙武堂

项目负责人：孙武堂

建设单位：青岛德盈汽车部件制造有限公司 编制单位：青岛津宜兰环境咨询服务有限公司

电话：18661646831

电话：18253292755

传真：

传真：

邮编：266300

邮编：266000

地址：青岛市胶州市胶西镇杜村工业园

地址：青岛市市北区乐安支路13号

目 录

1 验收项目概况	1
2 验收依据	3
2.1 法律、法规.....	3
2.2 技术规范.....	3
2.3 技术文件.....	3
3 工程概况	4
3.1 项目地理位置及平面布置图.....	4
3.2 项目建设内容.....	9
3.3 主要工艺流程.....	10
3.4 公用工程.....	11
3.5 项目变动情况.....	12
4 环境保护设施	13
4.1 污染物治理措施.....	13
4.2 其他环保设施.....	14
4.3 环境保护“三同时”落实情况.....	14
5 环境影响评价结论及环评批复要求	16
5.1 环境影响报告表主要结论及建议.....	16
5.2 环境影响报告表审批意见要求.....	18
6 验收评价标准	19
6.1 废气.....	19
6.2 废水.....	19
6.3 噪声.....	19
7 质量保障措施和检测分析方法	19
7.1 质量保障体系.....	20
7.2 检测分析方法.....	20
8 验收检测结果及分析	21
8.1 噪声监测因子及监测结果评价.....	21
8.2 污染物排放总量.....	21
9 环境管理检查	22
9.1 环境安全三级防范措施检查.....	22
9.2 施工期环境管理.....	22
9.3 运行期环境管理.....	22
9.4 社会环境影响情况检查.....	22
9.5 环境风险管理.....	23
9.6 环境管理分析.....	23

10 结论和建议	24
10.1 结论.....	24
10.2 验收建议.....	25

附件：

附件一、备案证明

附件二、环评批复

附件三、危废合同

附件四、检测报告

附件五、监测期间生产日报表

附件六、三同时验收登记表

1 验收项目概况

项目名称：汽车零部件配件生产项目

建设地点：青岛市胶州市胶西镇杜村工业园

项目性质：新建

劳动定员：劳动定员 70 人

生产制度：每天工作 24h，两班倒，年工作 300d

项目投资：总投资 500 万元，环保投资 5 万元

建设规模及内容：本项目占地面积 6000m²，年产汽车座椅面套 18 万套、汽车头枕面套 180 万套、汽车扶手面套 25 万套。

青岛德盈汽车部件制造有限公司成立于 2018 年 5 月 4 日，公司位于青岛市胶州市胶西镇杜村工业园，租赁青岛汇金通电力设备股份有限公司闲置厂房。主要从事汽车零部件、编织品生产加工、销售。

本项目于 2018 年 5 月 14 日取得胶州市发展和改革局企业投资项目备案证明(备案文号：2018-370281-36-03-000011)。青岛德盈汽车部件制造有限公司于 2018 年 6 月 13 日委托济南浩宏伟业技术咨询有限公司编制《青岛德盈汽车部件制造有限公司汽车零部件配件生产项目环境影响评价报告表》，胶州市环境保护局于 2018 年 7 月 27 日以胶环审[2018]343 号对该项目环境影响评价报告表予以批复。项目于 2018 年 8 月开工建设，2018 年 11 月投产。

受企业委托，青岛津宜兰环境咨询服务有限公司于 2018 年 11 月开始该建设项目的竣工环境保护验收监测工作。验收范围为与本项目有关的各项环境保护设施和环境影响报告表规定应采取的其他各项环境保护措施。验收内容为各项环境保护设施能否正产运行，处理后污染物排放情况是否达标，所采取的环境保护措施是否有效。

青岛津宜兰环境咨询服务有限公司于 2018 年 11 月 29 日安排专业技术人员对项目区域进行了现场勘查和资料收集，查阅了有关文件和技术资料，检查了污染物治理及排放、环保措施的落实情况，在此基础上编制了《青岛德盈汽车部件制造有限公司汽车零部件配件生产项目竣工环境保护验收实施方案》青岛津宜兰环境咨询服务有限公司委托青岛顺昌检测评价有限公司于 2018 年 12 月 6 日~12 月 7 日对项目进行了竣工环保验收监测及现场检查，根据监测和检查的结果编制了

本验收监测报告。

2 验收依据

2.1 法律、法规

- 1、《中华人民共和国环境保护法》(2015年1月1日施行);
- 2、《建设项目环境保护管理条例》(中华人民共和国国务院 682 号令, 2017年10月1日);
- 3、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评【2017】4号, 2017年11月20日);
- 4、《中华人民共和国水污染防治法》(2018年1月1日施行);
- 5、《中华人民共和国大气污染防治法》(2016年1月1日施行);
- 6、《中华人民共和国环境影响评价法》(2016年9月1日施行)。

2.2 技术规范

- 1、《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》(生态环境部公告 2018年第9号);
- 2、《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求(试行)》。

2.3 技术文件

- 1、《青岛德盈汽车部件制造有限公司汽车零部件配件生产项目环境影响报告表》(济南浩宏伟业技术咨询有限公司, 2018.6);
- 2、《胶州市环境保护局关于对青岛德盈汽车部件制造有限公司汽车零部件配件生产项目环境影响报告表的批复》(胶环审[2018]343号, 2018.7.27)。

3 工程概况

3.1 项目地理位置及平面布置图

青岛德盈汽车部件制造有限公司位于青岛市胶州市胶西镇杜村工业园，租赁青岛汇金通电力设备股份有限公司闲置厂房。地理位置图见图 3.1。

项目东邻汇金通路，隔路为青岛源佳机械公司和青岛晟锦家具公司；南侧、西侧均邻青岛鲜众汽车装饰材料有限公司；北邻娄敬路。项目周边环境见图 3.2。项目东南侧约 690m 为福满园小区；北侧约 480m 为高家河岸村。项目周边环境敏感保护目标分布情况见图 3.3。

根据项目环评报告表及环评批复知无需设置大气环境保护距离及卫生防护距离。

项目占地面积 6000m²，包括生产车间 1 座、成品仓库 1 座、办公楼 1 座。项目及厂区平面布置见图 3.4。

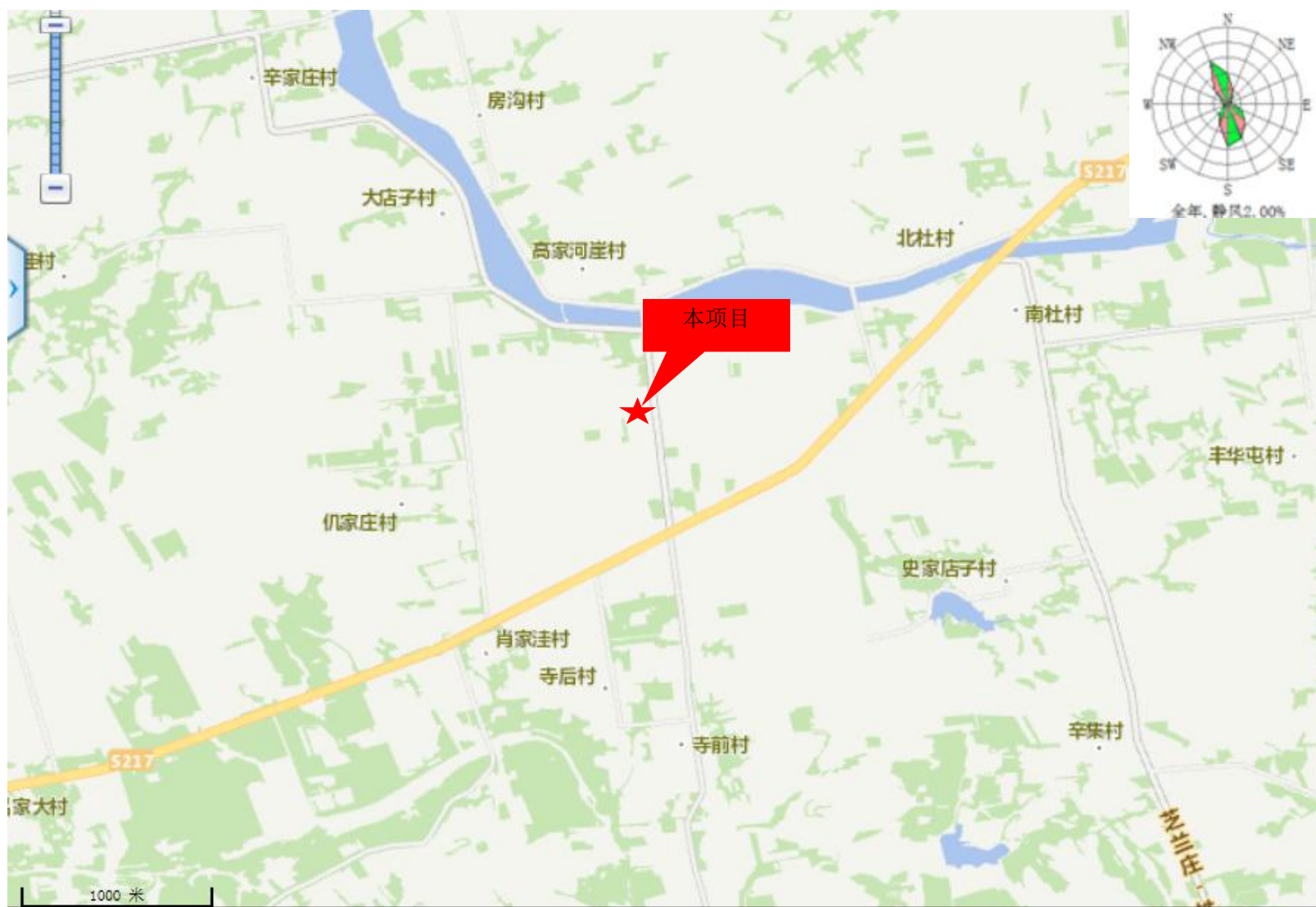


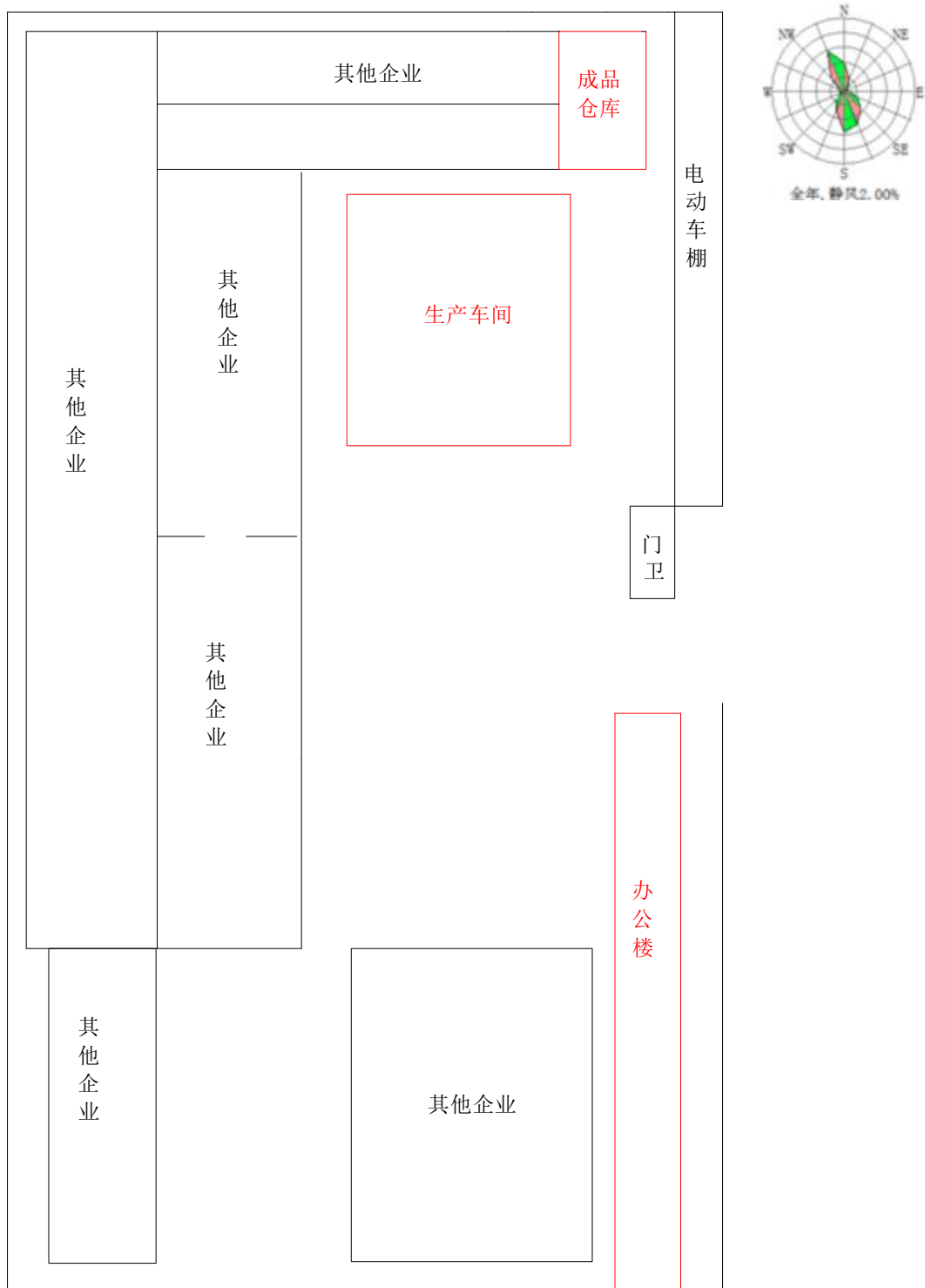
图 3.1 地理位置图



图 3.2 周边环境图



图 3.3 敏感保护目标分布图



备注：红色为本项目

图 3.4 平面布置图

3.2 项目建设内容

3.2.1 项目组成

本项目主要建设内容包括主体工程、辅助工程、仓储工程、公用工程和环保工程，项目组成见表 3-1。

表 3-1 项目组成一览表

序号	工程	组成	工程内容
1	主体工程	生产车间	1 座，1 层，建筑面积 2200m ² ，设置裁剪、缝纫生产线
2	辅助工程	办公楼	1 座，2 层，建筑面积 1000m ² ，与青岛鲜众汽车装饰材料有限公司共用
		危废库	与青岛鲜众汽车装饰材料有限公司共用 1 个危废库
3	仓储工程	成品仓库	1 座，1 层，建筑面积 320m ² ，用于存放成品
		原料暂存区	位于生产车间内南部，建筑面积 150m ² ，用于存放面料等原材料
4	公用工程	给水	由胶州供水管网供水
		排水系统	项目采用雨污分流制，雨水排入雨水系统，生活污水经化粪池处理后外运作农肥
		供电	由胶州电网供电
		供热	办公楼采用空调采暖，车间无需采暖
		消防	室外消防栓、室内消防栓、手提式灭火器等
5	环保工程	废水	生活污水经化粪池处理后外运作农肥
		废气	运营期无生产废气产生
		噪声	采用低噪声设备、采取减振、隔声等措施
		固废	生活垃圾由环卫部门收集后定期送到城市生活垃圾填埋场处理；下脚料、废缝线企业收集后外售综合利用；废润滑油、废润滑油桶、废液压油、废液压油桶均属于危废，收集后暂存危废库，定期委托山东万洁环保科技有限公司处置

3.2.2 主要原辅材料

本项目主要原辅材料消耗见表 3-2。

表 3-2 主要原辅材料一览表

序号	名称	用量
1	复合面料	100 万 m ² /a
2	缝线	1800 万 m/a
3	标签	223 万个/a
4	支杆骨架	223 万套/a

序号	名称	用量
5	润滑油	0.5t/a
6	液压油	0.05t/a

3.2.3 主要生产设备

本项目生产过程中使用的主要设备见表 3-3。

表 3-3 主要设备一览表

序号	设备名称	环评数量	实际数量
1	力克裁床	1 台	1 台
2	四柱油压裁断机	1 台	1 台
3	缝纫机	100 台	100 台

3.2.4 产品方案

本项目主要产品方案见表 3-4。

表 3-4 产品方案一览表

序号	名称	数量	单位
1	汽车座椅面套	18 万	套/a
2	汽车头枕面套	180 万	个/a
3	汽车扶手面套	25 万	个/a

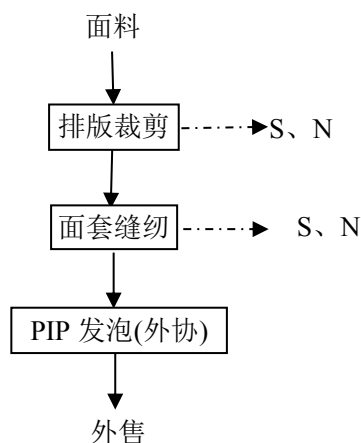
3.2.5 实际总投资

本项目实际总投资 500 万元，其中环保投资 5 万元，占总投资的 1%。

3.3 主要工艺流程

本项目汽车座椅面罩、汽车头枕面套、汽车扶手面套均采用 PIP 一体发泡技术，其中发泡工序委托其他厂家加工。

1、生产工艺流程及产污环节示意图见图 3.4:



注：S:固废 W:废水 N:噪声 G: 废气

图 3.4 工艺流程及产污环节示意图

2、生产工艺流程简述如下：

(1)排版裁剪：使用力克裁床机、四柱油压裁断机将复合好的面套按照产品的样版裁出相应的裁片。

(2)面套缝纫：使用工业缝纫机将裁好的裁片按照工艺要求缝制成对应的面套，然后将支杆骨架放入，以便于后续发泡作为支撑。

(3)PIP 发泡(外协)：项目缝纫后半成品，运送至其他企业，委托其他企业外协发泡；本项目不涉及发泡工艺。

(4)外售：发泡后即得到产品，外售。

3、主要产污环节

(1)废水：项目营运期生产不涉及用水，废水主要为生活污水。

(2)废气：本项目营运期无废气产生。

(3)噪声：本项目营运期噪声源主要为立克裁床、四柱油压裁断机、缝纫机等设备噪声，其源强约为 70~85dB(A)。

(4)固废：本项目营运期固废主要为生产过程产生的下脚料、废缝线，维持设备运转产生的废润滑油、废润滑油桶、废液压油、废液压油桶及职工生活垃圾。

3.4 公用工程

3.4.1 给排水

(1)给水

本项目营运期间不涉及生产用水，用水主要为生活用水。

生活用水：本项目劳动定员 70 人，厂区内不设食堂、宿舍，用水标准按 50L/人·d 计，则生活用水量为 1050m³/a。用水由胶州供水管网供给，可以满足厂内用水要求。

(2)排水

本项目无生产废水产生。营运期废水主要为职工生活污水。

生活污水产生量按其生活用水量的 85%计，污水产生量约为 892.5m³/a，生活污水经化粪池处理后经外运作农肥。

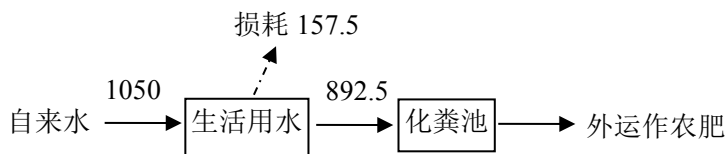


图 3.6 项目水平衡图 单位: m³/a

3.4.2 供电

本项目用电量 120 万 kW·h/a, 由胶州电网供电, 可以满足项目要求。

3.4.3 供热

办公楼采用空调采暖, 车间无需采暖。

3.4.3 消防

按消防的有关规定要求设置室外消防栓系统、室内消防栓系统、手提灭火器等防火设施。

3.5 项目变动情况

项目实际建设情况与环评及批复相比, 无变动。

4 环境保护设施

4.1 污染物治理措施

4.1.1 废气的产生及治理

本项目营运期无废气产生。

4.1.2 废水的产生及治理

本项目无生产废水产生，营运期废水主要为职工生活污水。生活污水产生量为 892.5m³/a，污水水质为 COD 450mg/L、BOD₅ 250mg/L、SS 200mg/L、氨氮 30mg/L，污水中各污染物产生量分别为 COD 0.4t/a、BOD₅ 0.22t/a、SS 0.18t/a、氨氮 0.027t/a。生活污水经化粪池处理后外运作农肥，不外排。

4.1.3 噪声的产生及治理

本项目营运期噪声源主要为立克裁床、四柱油压裁断机、缝纫机等设备噪声，其源强约为 70~85dB(A)。项目选用低噪声设备，针对主要噪声源，采取加装减振基础、隔声门窗、距离衰减及绿化等降噪措施。

4.1.4 固废的产生及治理

本项目产生的固体废物主要为下脚料、废缝线、废润滑油、废润滑油桶、废液压油、废液压油桶及生活垃圾。

(1)本项目下脚料及废缝线产生量为 30.0818t/a，属于一般工业固废，企业收集后外售综合利用。

(2)废润滑油(HW08，900-217-08)，产生量为 0.5t/a；废润滑油桶(HW49，900-041-49)，产生量为 20 个/a；废液压油(HW08，900-218-08)，产生量为 0.05t/a；废液压油桶(HW49，900-041-49)，产生量为 2 个/a，润滑油桶和液压油桶净重均为 25kg/桶，润滑油桶和液压油桶总重 0.55t/a。废润滑油、废润滑油桶、废液压油、废液压油桶均属于危废，收集后暂存危废库(危废库与青岛鲜众汽车装饰材料有限公司共用)，定期委托山东万洁环保科技有限公司处置。

(3)本项目营运期职工生活垃圾按 0.5kg/人·d 计，项目劳动定员 70 人，则产生量约为 10.5t/a，生活垃圾由环卫部门收集后定期送到城市生活垃圾填埋场处理。

表 4-2 固体废物处置情况一览表

序号	产生工序	固废名称	产生量(t/a)	类别	处置方式
----	------	------	----------	----	------

序号	产生工序	固废名称	产生量(t/a)	类别	处置方式
1	生产过程	下脚料、废缝线	30.0818	一般固废	企业收集后外售综合利用
		废润滑油	0.5	危险固废	收集后暂存危废库，定期委托山东万洁环保科技有限公司处置
		废润滑油桶	20 个/a		
		废液压油	0.05		
		废液压油桶	2 个/a		
2	日常生活	生活垃圾	10.5	一般固废	由环卫部门收集后定期送到城市生活垃圾填埋场处理

企业已设置规范的危险废物暂存危废库，并已设置危险废物识别标志及危险废物产生单位管理台账。

4.2 其他环保设施

本项目生产车间硬化、化粪池基底已做防渗处理。

4.3 环境保护“三同时”落实情况

项目环评及批复阶段要求建设内容“三同时”情况落实见表 4-3。

表 4-3 环境保护“三同时”落实情况一览表

序号	环评批复要求	实际建设情况	落实结论
1	生活污水排入化粪池，定期清运作农肥，不外排。化粪池须做防渗处理。	生活污水经化粪池处理后外运作农肥，不外排。化粪池已做防渗处理	已落实
2	选用低噪声设备，合理布局，并采取隔声、吸声、消声、减振等综合治理措施。营运期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准(昼/夜 ≤ 60/50 分贝)。	项目选用低噪声设备，针对主要噪声源，采取加装减振基础、隔声门窗、距离衰减及绿化等降噪措施。营运期厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表 1 中的 2 类标准。	已落实
3	按照国家有关规定，对固体废气进行规范收集、贮存和无害化处置利用。危险废物按《危险废物规范化管理指标体系》进行规范化管理，厂区危险废物暂存场须符合《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)的要求。废润滑油、废液压油、液压油桶和润滑油桶等作为危险废物按照资源化、无害化的处理原则交由具有危险废物经营资质的单位处置利用，防止造成二次污染。建立、健全工业固体废物污染环境防止责任制度，采取防治工业固体废物污染环境的措施；严格执行工业	本项目生活垃圾由环卫部门收集后送至城市生活垃圾填埋场进行无害化处理；下脚料、废缝线外售综合利用；废润滑油、废润滑油桶、废液压油、废液压油桶暂存危废库，定期委托山东万洁环保科技有限公司处置。企业按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改单中的要求设置危废库，并按要求已进行防渗、防漏处理。企业已建立有关危险废物管理台账，落实五联单制度。	已落实

	<p>固体废物申报登记制度，定期向我局提供工业固体废物的种类、产生量、流向、贮存、处置等有关资料。生活垃圾定期运到城市垃圾处理场处理。</p>		
4	<p>按照《排污口规范化整治技术要求》，建设完善规范化排污口。按国家监测技术规范要求，建设符合要求的监测平台、采样孔等，便于日常监测、监察。</p>	<p>项目无废气产生，无排污口。</p>	<p>已落实</p>

5 环境影响评价结论及环评批复要求

5.1 环境影响报告表主要结论及建议

结论与建议

一、结论

(一) 项目周围环境质量现状评价结论:

①大气环境: 环境空气质量现状监测数据采用青岛市环境保护局网站发布的胶州2#站点环境空气质量实时数据, 该站点位于项目西南侧约13km处, 主要大气污染物日均监测浓度为PM₁₀为85.3μg/m³、SO₂为41.3μg/m³、NO₂为36.7μg/m³, 符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准。

②声环境: 项目所在区域声环境现状总体较好, 符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类区标准。

③地表水: 项目所在区域地表水为墨水河(源头—南胶莱河), 地表水环境符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中III类标准。

④地下水: 项目所在地的地下水环境较好, 地下水质量符合《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)中的III类标准。

(二) 产业政策符合性

根据《产业结构调整指导目录(2011年本)》, 该项目产品、工艺均不属于其中的鼓励类、限制类以及淘汰类, 属于允许类项目, 且项目所用设备不属于淘汰类, 符合国家产业政策。

(三) 项目建设合理性分析

本项目北侧330米为墨水河, 根据《青岛市人民政府关于印发青岛市饮用水水源保护区划的通知》(青政发[2014]30号), 墨水河河道及河堤两侧200米陆域为二级保护区, 二级保护区外延500米陆域为准保护区, 因此本项目所在区域不在其二级保护区内, 但位于准保护区内, 根据《饮用水水源保护区污染防治管理规定》(2010年12月22日修订), 准保护区内禁止新建扩建对水体污染严重的建设项目; 改建建设项目, 不得增加排污量, 本项目污水排入化粪池内, 做农肥处置, 不外排, 不属于对水体污染严重的建设项目, 满足《饮用水水源保护区污染防治管理规定》(2010年12月22日修订)的要求。

本项目位于胶州市胶西镇杜村工业园, 租赁青岛汇金通电力设备股份有限公司闲置厂房, 根据企业提供的土地证(胶国用2013年第13-1号)可知, 其用地性质为工业用地, 选址建设符合胶州市土地利用总体规划, 该项目选址合理可行。

本项目位于胶州市胶西镇杜村工业园, 项目周围1km范围内没有历史文物古迹、

风景名胜区及重要生态功能区；根据《青岛市省级生态红线划定方案》可知，胶州市共有7处生态保护红线区，分别为少海水源涵养生态保护红线区、三里河水源涵养生态保护红线区、大沽河水源涵养生态保护红线区、王家屯片区土壤保持生态保护红线区、孟良沟片区土壤保持生态保护红线区、艾山土壤保持生态保护红线区、高家岭片区土壤保持生态保护红线区。本项目位于胶州市胶西镇杜村工业园，中心坐标（东经119.881763709°北纬36.194486309°），根据《青岛市省级生态红线划定方案》，本项目不在生态红线范围内。

（四）施工期的环境影响

项目租赁闲置车间，施工期仅是设备的安装，不涉及土建，因此此处不再进行施工期的赘述。

（五）营运期的环境影响

1、大气环境影响分析

项目运营期无废气产生。

2、水环境影响分析

项目生产不涉及排水，营运期废水为职工生活污水。

生活污水经化粪池预处理后外运做农肥，化粪池经防渗处理，可有效防止渗漏，综上所述，项目营运期产生的污水对周边水环境 and 环境敏感点影响较小。

3、固废废物影响分析

项目运营期的主要固体废物是生产过程产生的下脚料、废缝线，维持设备运转产生的废润滑油、润滑油桶、废液压油、液压油桶、职工产生生活垃圾。

下脚料、废缝线均属于一般工业固废，外售综合利用，废润滑油、废液压油、液压油桶和润滑油桶属危险废物，委托有资质的危废处理单位处置；生活垃圾由项目所在地环卫部门收集后定期运往城市生活垃圾填埋场进行无害化处理。因此，本项目固体废物对周围环境影响较小。

4、噪声环境影响分析

企业采用先进生产工艺及设备，对噪声较大的设备安装消声器，设备噪声经车间墙体隔音和距离衰减后，厂界噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类标准。对项目周边声环境和敏感保护目标影响较小。

二、建议

项目的环保措施要与项目主体同时设计、同时施工、同时投产，确保各项防治措施落实到位，实现经济效益、社会效益、与环境效益的统一与协调发展。

1、加强管理，保证环保设施正常运行并达到要求的防治效果。

2、做好厂区绿化，防止扬尘，降低噪声，美化环境。

3、加强管理维护人员培训，完善管理机制。

4、做好生产设备的基础减振和隔音处理，集中布置产噪设备，保证厂界噪声达标排放。

5、保持生活垃圾堆放点定期消毒、清理，防止病菌滋生、疾病的传播。

6、制定安全生产机制。

7、上述评价结果是根据青岛德盈汽车部件制造有限公司提供的资料及与此对应的排污情况基础上进行的。如果上述情况有所变化，应由青岛德盈汽车部件制造有限公司按环保部门的要求另行申报。

三、结论

综上所述：在确保各项污染防治措施及建议落实到位的情况下，本项目运营后，废气达标排放；厂界噪声达标；固体废物处理去向明确；化粪池、污水管网经防渗处理，防止二次污染。因此，从环境效益、经济效益与社会效益三统一的角度出发，该项目的选址及建设是可行的。

5.2 环境影响报告表审批意见要求

胶州市环境保护局于 2018 年 7 月 27 日以胶环审[2018]343 号对该项目环境影响评价报告表予以批复。批复意见详见附件胶州市环境保护局关于对青岛德盈汽车部件制造有限公司汽车零部件配件生产项目环境影响报告表的批复。

6 验收评价标准

6.1 废气

本项目营运期无废气产生。

6.2 废水

本项目无生产废水产生，营运期废水主要为职工生活污水。生活污水经化粪池处理后外运作农肥，不外排。

6.3 噪声

厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准，噪声执行标准及限值见表 6-1。

表 6-1 噪声排放标准及限值

项目	执行标准	标准限值 dB(A)	
		昼间	夜间
厂界噪声	GB12348-2008 2 类	60	50

7 质量保障措施和检测分析方法

青岛顺昌检测评价有限公司于 2018 年 12 月 6 日至 12 月 7 日进行了竣工验收监测并出具检测报告。验收监测期间，根据有关要求，监测人员在采样的同时对生产设备进行勘察，结合企业提供的资料，对生产运行负荷情况进行了核查确认。验收监测期间，企业工况调查见表 7-1。

表 7-1 验收监测期间工况调查情况

时间	产品	设计生产数量	实际生产数量	生产负荷
2018.12.6	汽车座椅面套	600 套/d	540 套/d	90%
	汽车头枕面套	6000 个/d	5400 个/d	90%
	汽车扶手面套	833 个/d	755 个/d	90%
2018.12.7	汽车座椅面套	600 套/d	535 套/d	89%
	汽车头枕面套	6000 个/d	5450 套/d	91%
	汽车扶手面套	833 个/d	750 套/d	90%

由上表可知，现场验收监测期间工况稳定、生产负荷达 75%以上，满足环境保护验收监测要求，本次验收数据有效。

7.1 质量保障体系

为了确保监测数据具有代表性、可靠性、准确性，对监测全过程包括布点、采样、实验室分析、数据处理各环节采取了严格的质量控制措施。具体要求如下：

(1)现场采样、实验室分析人员均经技术培训、安全教育持证上岗后方可工作。

(2)监测所用仪器、计量器械均为计量部门鉴定认证和分析人员校准合格且在校准有效期内。

(3)监测分析方法采用国家颁布的标准或推荐的分析方法。

(4)所有监测数据、记录经监测分析人员、质控负责人和项目负责人三级审核，经过校对、校核，最后由技术总负责人审定。

7.1.1 噪声监测过程中的质量保证和质量控制

噪声监测质量保证按照国家环保局发布的《环境监测技术规范》噪声部分和标准方法有关规定进行：测量仪器和声校准器应在检定规定的有效期限内使用；测量前后在测量的环境中用声校准器校准测量仪器，示值偏差不得大于0.5dB(A)，否则，本次测量无效，重新校准测量仪器，重新进行监测；测量时传声器加防风罩；记录影响测量结果的噪声源。

7.2 检测分析方法

7.2.1 监测内容

根据本项目噪声产生及治理情况，对照验收技术规范的相关要求，噪声监测内容见表 7-2。

表 7-2 噪声监测一览表

序号	监测点位	监测项目	监测频次
1	厂区东、南、西、北侧噪声最大处各设 1 个点	L _{Aeq}	昼夜各 1 次，连续监测两天

7.2.2 检测项目、分析方法、使用仪器

表 7-3 检测项目、分析方法和使用仪器

检测项目	检测、分析方法	使用仪器	检出限
厂界环境噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008	AWA6228 多功能声级计	/

8 验收检测结果及分析

8.1 噪声监测因子及监测结果评价

验收监测点位见图 8-1，监测结果见表 8-1。

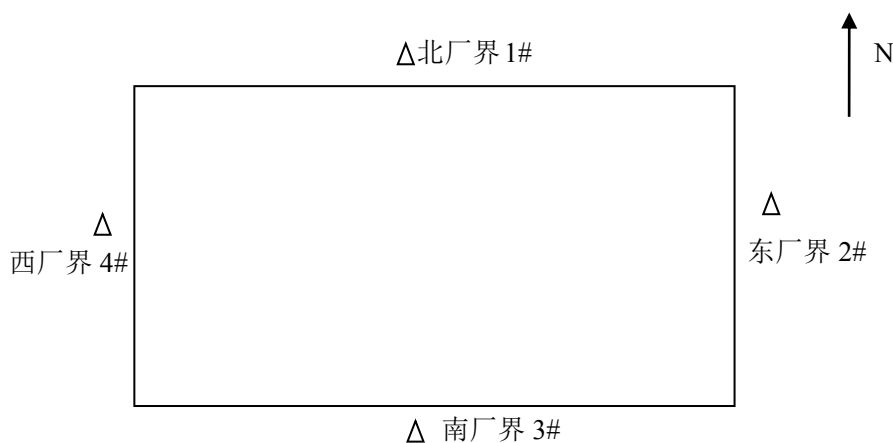


图 8.1 噪声监测点位示意图

表 8-1 厂界噪声监测结果

监测点位	2018.12.6		2018.12.7	
	昼间	夜间	第 1 次	第 2 次
厂界北(1#)	56.8	45.7	54.7	46.4
厂界东(2#)	57.0	49.4	55.6	45.8
厂界南(3#)	56.3	47.1	55.9	45.1
厂界西(4#)	58.4	47.7	56.3	45.4
标准值	60	50	60	50

根据项目竣工验收监测结果：验收监测期间，两天内测得厂界等效连续 A 声级，昼间最大值为 58.4dB(A)，夜间最大值为 49.4dB(A)，厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准要求。

8.2 污染物排放总量

根据环评报告表及批复项目无总量指标控制要求。

9 环境管理检查

9.1 环境安全三级防范措施检查

青岛德盈汽车部件制造有限公司环境管理由专人负责，负责工程环境管理工作，定期进行巡检环境影响情况，及时处理环境问题，并进行有关环境保护法规宣传工作。

9.2 施工期环境管理

本工程在施工中严格要求施工单位按设计文件施工，特别是按环保设计要求提出的措施进行施工。监理单位负责工程施工期间的环境监理工作，监理单位在施工过程中负责监督施工单位落实工程环评阶段及批复文件提出的环境保护措施，使工程施工对周围环境的影响将至最低，并且定期编制施工监理报告，监理报告中涵盖环境监理的内容。施工监理总结报告中也对工程环境监理工作落实情况 & 效果予以总结。

9.3 运行期环境管理

(1)三同时执行情况

青岛德盈汽车部件制造有限公司严格按照三同时要求执行环境保护设施，环境保护审批手续齐全，环保设施与建设项目主体工程同时设计、同时施工、同时投产。

(2)环境保护管理制度及人员责任分工

青岛德盈汽车部件制造有限公司制定了环境保护管理制度，配备相应专业的管理人员，负责监督国家法规、条例的贯彻执行情况，制定和贯彻环保管理制度，监督本工程的主要污染，对各部门、操作岗位进行环境保护监督和考核。

公司建立环境管理体系，已与有资质的检测单位签订协议，定期对公司噪声进行检测。

9.4 社会环境影响情况检查

经咨询当地环保主管部门，项目建设及试运行期间未发生扰民和公众投诉意见。

9.5 环境风险管理

企业近几年未曾发生安全事故、环境污染事件和环境投诉事件等。

9.6 环境管理分析

企业设置了相应的环境管理机构,并且正常履行了施工期和运行期的环境职责,运行初期的检测工作也已经完成,后续检测计划按周期正常进行。

10 结论和建议

10.1 结论

验收检测期间，该企业正常生产，设施运行稳定，生产负荷达到 75%以上，满足验收检测技术规范要求。

10.1.1 废气

本项目营运期无废气产生。

10.1.2 废水

本项目无生产废水产生，营运期废水主要为职工生活污水。生活污水经化粪池处理后外运作农肥，不外排。

10.1.3 噪声

根据项目竣工验收监测报告中的监测结果：验收监测期间，厂界等效连续 A 声级，昼间最大值为 58.4dB(A)，夜间最大值为 49.4dB(A)，厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准要求。

10.1.4 固废

本项目产生的固体废物主要为下脚料、废缝线、废润滑油、废润滑油桶、废液压油、废液压油桶及生活垃圾。

下脚料及废缝线属于一般工业固废，企业收集后外售综合利用。废润滑油、废润滑油桶、废液压油、废液压油桶均属于危废，收集后暂存危废库，定期委托山东万洁环保科技有限公司处置。生活垃圾由环卫部门收集后定期送到城市生活垃圾填埋场处理。

10.1.5 大气防护距离及卫生防护距离

根据项目环评报告表及环评批复知无需设置大气环境保护距离和卫生防护距离。

10.1.6 污染物排放总量

根据环评报告表及批复项目无总量指标控制要求。

10.1.5 验收结论

青岛德盈汽车部件制造有限公司汽车零部件配件生产项目遵守了环境影响评价制度，环境影响报告表、审批意见等资料齐全，并基本落实了环评批复中的各项环保要求，主要污染物能够达标排放；运行管理制度和环境监测制度基本满

足日常工作需要，固体废弃物得到了合理的处置。

因此，青岛德盈汽车部件制造有限公司汽车零部件配件生产项目基本符合建设项目竣工环境保护验收条件。

10.2 验收建议

- (1)企业应做好装置的生产运行管理和设备维护，避免环境污染；
- (2)进一步落实验收报告中提出的环境监测计划，监测计划见表 10-1。

表 10-1 监测计划

序号	监测点位	监测项目	监测频次
1	厂区东、南、西、北侧噪声最大处各设 1 个点	L_{Aeq}	每半年监测一次

其他需要说明的事项

1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计简况

青岛德盈汽车部件制造有限公司汽车零部件配件生产项目已将环境保护设施纳入了初步设计，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，同时在项目施工前编制了环境保护篇章，并落实了防治污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算。

1.2 施工简况

项目将环境保护设施纳入了施工合同，环境保护设施的建设进度和资金得到了保证，项目建设过程中组织实施了环境影响报告表及胶州市环境保护局审批决定中提出的环境保护对策措施。

1.3 验收过程简况

本项目于 2018 年 8 月开工建设，2018 年 11 月投产。2018 年 11 月开始该项目的竣工环境保护验收监测工作，安排专业技术人员对项目进行了现场勘查及梳理，同时委托青岛顺昌检测评价有限公司于 2018 年 12 月 6 日至 12 月 7 日对项目进行监测。2018 年 12 月完成验收监测报告，2018 年 12 月 24 日组成项目验收组(包括 2 名专家)，经现场核查及资料核对，项目组认为项目验收合格。

1.4 公众反馈意见及处理情况

建设项目设计、施工和验收期间未收到过公众反馈意见或投诉、反馈或投诉。

2 其他环境保护措施的落实情况

环境影响报告表及胶州市环境保护局审批决定中提出的，除环境保护设施外的其他环境保护措施，主要包括制度措施和配套措施现将需要说明的措施内容和要求梳理如下：

2.1 制度措施落实情况

(1)环保组织机构及规章制度

青岛德盈汽车部件制造有限公司建立了环保组织机构，丁延波为环保部负责人。青岛德盈汽车部件制造有限公司根据企业实际情况制定了环境保护规章制度，详见表 1。

表 1 环保规章制度及主要内容

序号	环保规章制度名称	主要内容
1	环境保护管理制度	职责、奖惩制度等
2	危险废物管理制度	危险废物管理等
3	危险废物管理计划制度	危险废物管理计划等
4	环境保护设施调试及日常运行维护制度	环境保护设施调试及日常运行维护等
5	环境管理台账记录制度	环境管理台账等
6	运行维护费用保障计划	运行维护费用保障计划等

(2)环境监测计划

企业按照环境影响报告表及胶州市环境保护局审批决定要求制定了环境监测计划，2018 年已按计划进行过监测，噪声监测合格。

2.2 配套措施落实情况

(1)区域削减及淘汰落后产能

项目不涉及。

(2)防护距离控制及居民搬迁

本项目无生产废气产生。不涉及防护距离及居民搬迁。

2.3 其他措施落实情况

无。

3 整改工作情况

项目建设过程中、竣工后、验收监测期间、提出验收意见后等各环节采取的各项整改工作、具体整改内容、整改时间及整改效果见表 2。

表 2 整改工作内容

序号	阶段	整改内容	整改时间	整改效果
1	建设过程中	加强施工废水收集，确保施工废水收集	2018.9	已整改完成
2	竣工后	完善环评手续	2018.12	已整改完成
3	验收监测期间	设置规范危废库	2018.12	已整改完成
4	验收后意见	加强危险废物管理	2018.12	已整改完成

青岛德盈汽车部件制造有限公司

2018年12月25日